

S P A D

XIII



Specifications: (XIII)

Manufacturer: Société Anonyme Pour L'Aviation et ses Dérives

Type: Fighter **Powerplant:** Hispano-Suiza 8, 235 h.p.

Wingspan: 26 ft 6 in **Length:** 20 ft 6 in **Weight:** 1,888 lbs

Maximum Speed: 135 mph **Service Ceiling:** 21,850 ft

Maximum Range: 250 miles

Armament: (2) Vickers .303 Machine Guns + 100 lbs Bombs



94th Aero Squadron



Avion livré au Lt Eddie Rickenbacker en mars 1918

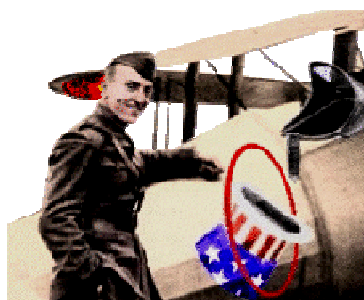
La 94e Aero Squadron demanda aux pilotes Américains, des idées de logo pour l'escadron, le **major Huffner** a suggéré d'utiliser des couleurs rapidement reconnaissables, le rouge, blanc, bleu et le chapeau de l'oncle Sam.



Le **lieutenant Walters** a rappelé aux hommes la coutume de jeter ce chapeau dans un anneau, est comme un appel à la bataille. Ainsi naquit le fameux "Hat dans le Ring", et l'ancien **lieutenant Johnny Wentworth** a été chargé de ce dessin.

Au cours des jours suivants.

Le nouveau logo a fait son apparition sur les avions de la 94e Aero Squadron en fin Mars 1918. Les premiers jours du mois d'avril, la 94^e est Armées et prête pour la guerre. Le 7 avril 1918, l'escadron a été transféré à Toul, à plus de dix-huit milles de la scène de la guerre terrestre.



Le SPAD XIII du lieutenant Eddie Rickenbacher

Eddie Rickenbacher



"Courage is doing what you are afraid to do. There can be no courage unless you are scared."

Ace of Aces

Incident de vol.

Après avoir chuté de 15,000 pieds en quelques minutes, le **lieutenant Rickenbacher** regardait le sol ce rapprocher et se demandait ci il survivrait à l'accident.

A moins de 3000 pieds, il essayait de contrôler son avion, lorsque, avec un mépris total pour les conséquences, il a ouvert la manette des gaz en grand. La soudaine prise de vitesse permis de stabiliser l'avion, et la gouverne de direction a commencé à répondre.

Les avions ennemis avaient disparus. **Rickenbacher** essayait des tentatives désespérées de grimper. Il s'est avéré inutile avec le vent qui fouettait la toile des ailes, il ne peut que gérer un demi-niveau de vol à basse altitude. Ensuite, Autour de lui son avion continuait à ce cassé de toutes parts.



Honneur

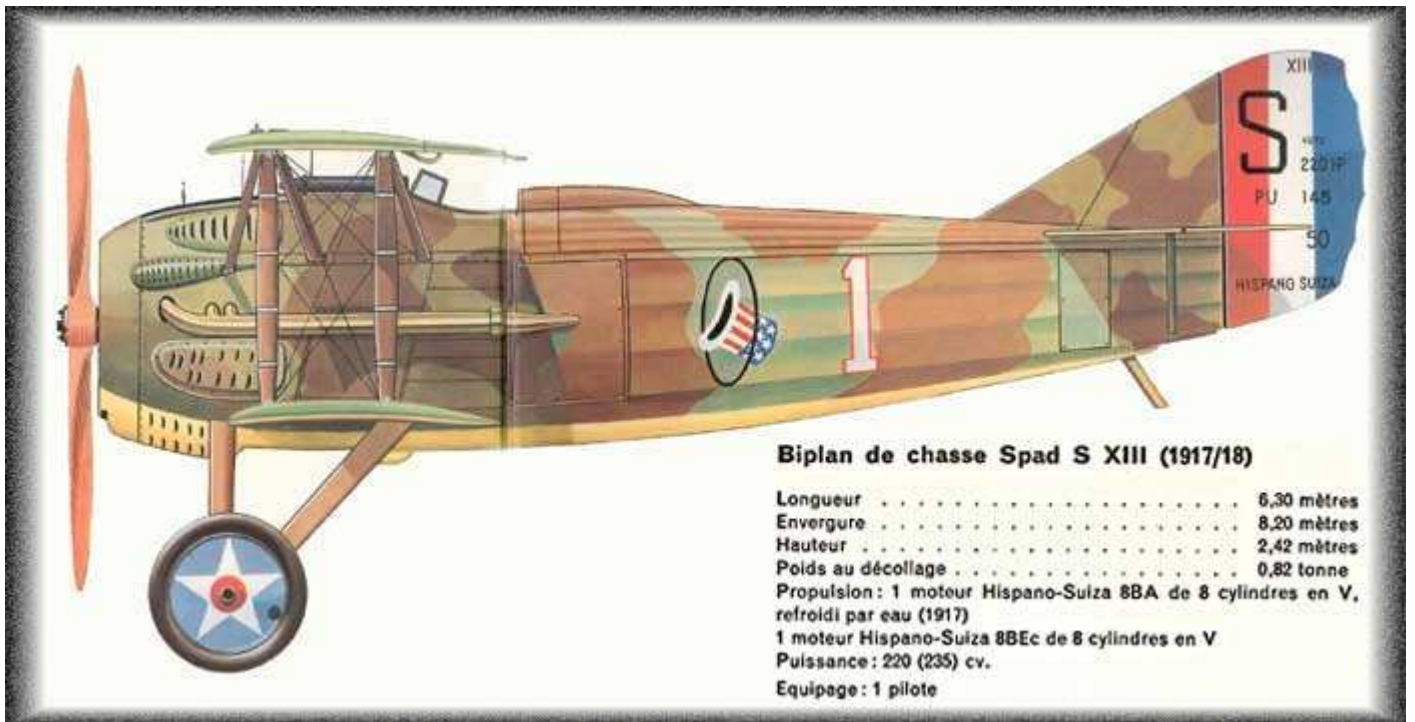


Lorsque le **capitaine Rickenbacher** a été appelé, il lui a été présenté une « Cross Distinguished Service » avec 4 feuilles de chêne. Chaque feuille de chêne représente une victoire additionnelle de cet éminent honneur - un prix pour chacun de ses cinq premières victoires confirmée en avril et en Mai. (Le Fokker détruit le 7 Mai n'ayant pas encore été compté parmi sa liste de victoires.)

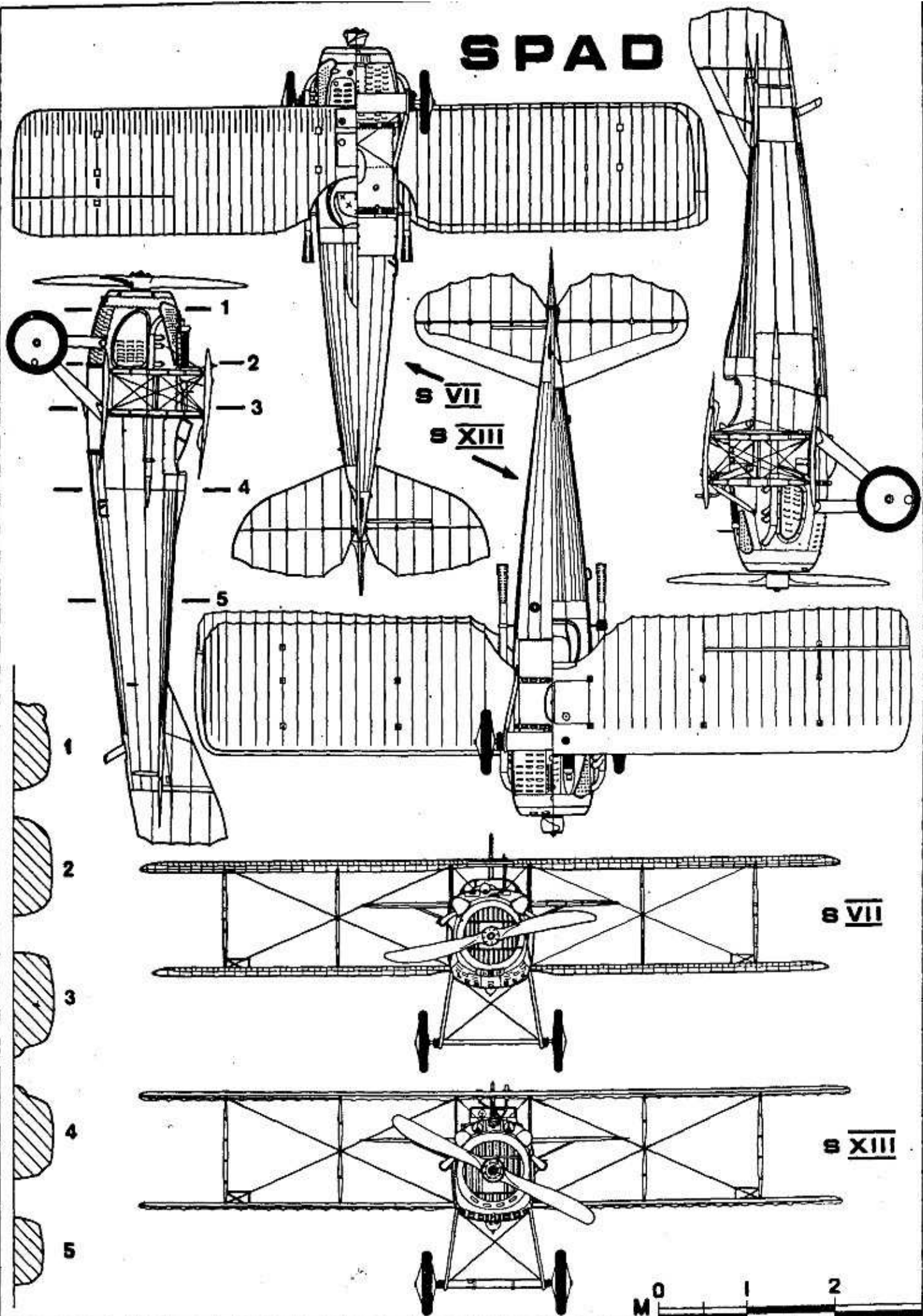
Lorsque la Première Guerre mondiale s'est terminée le **capitaine Rickenbacher** aura gagné 9 « Cross Distinguished Service », un record qui n'a jamais été égalée dans l'histoire militaire des États-Unis.

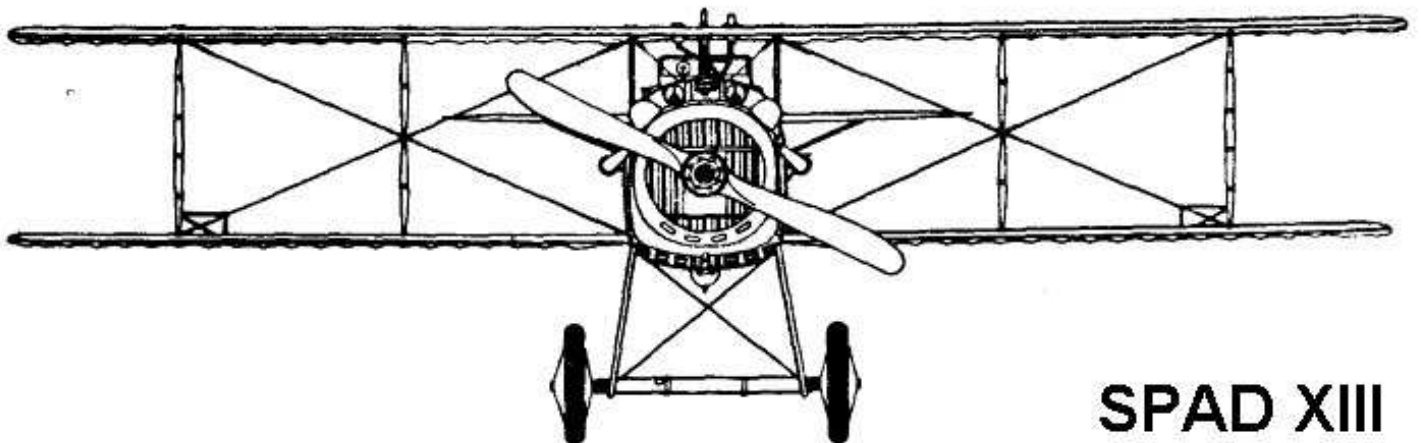
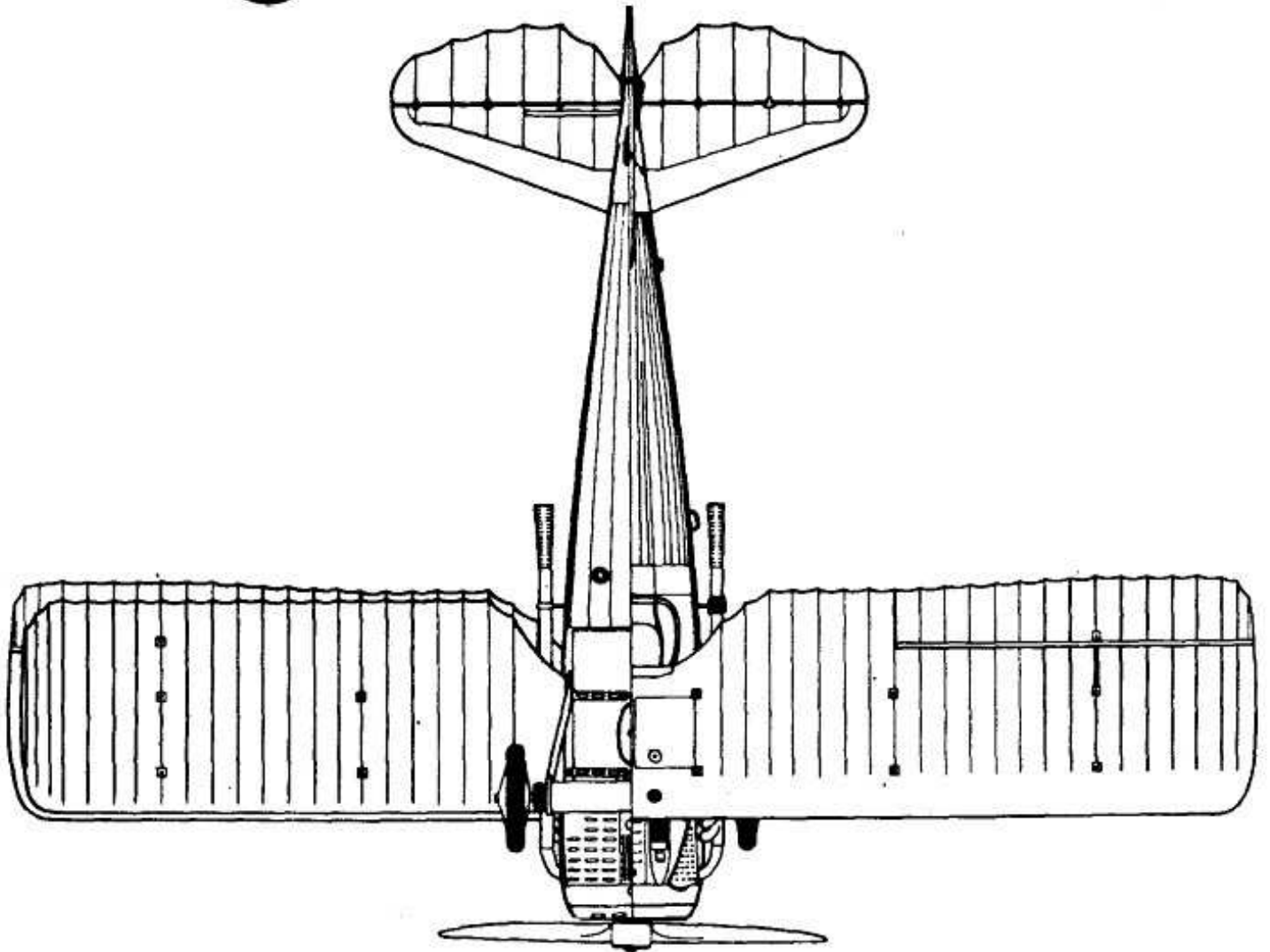
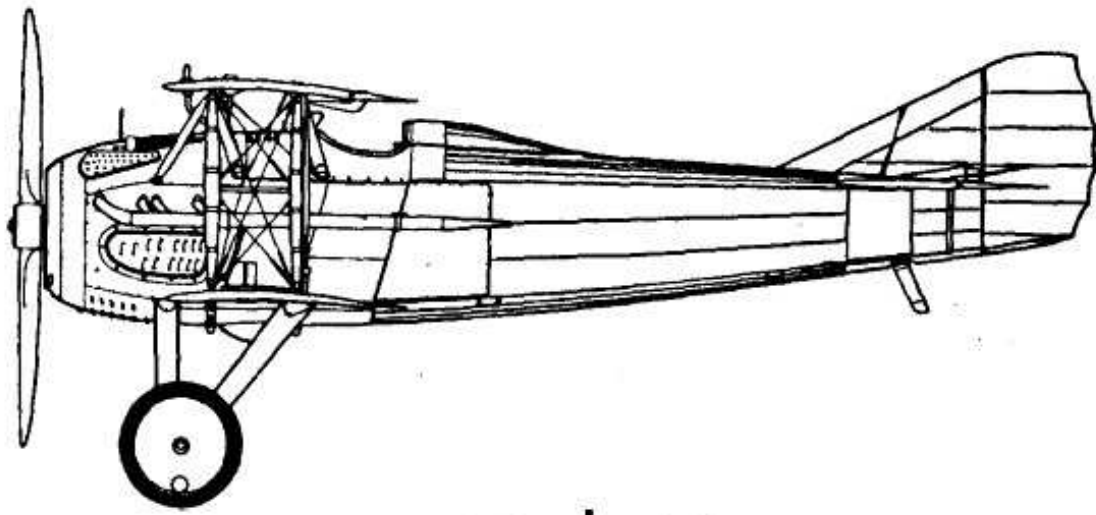


SPAD XIII



SPAD

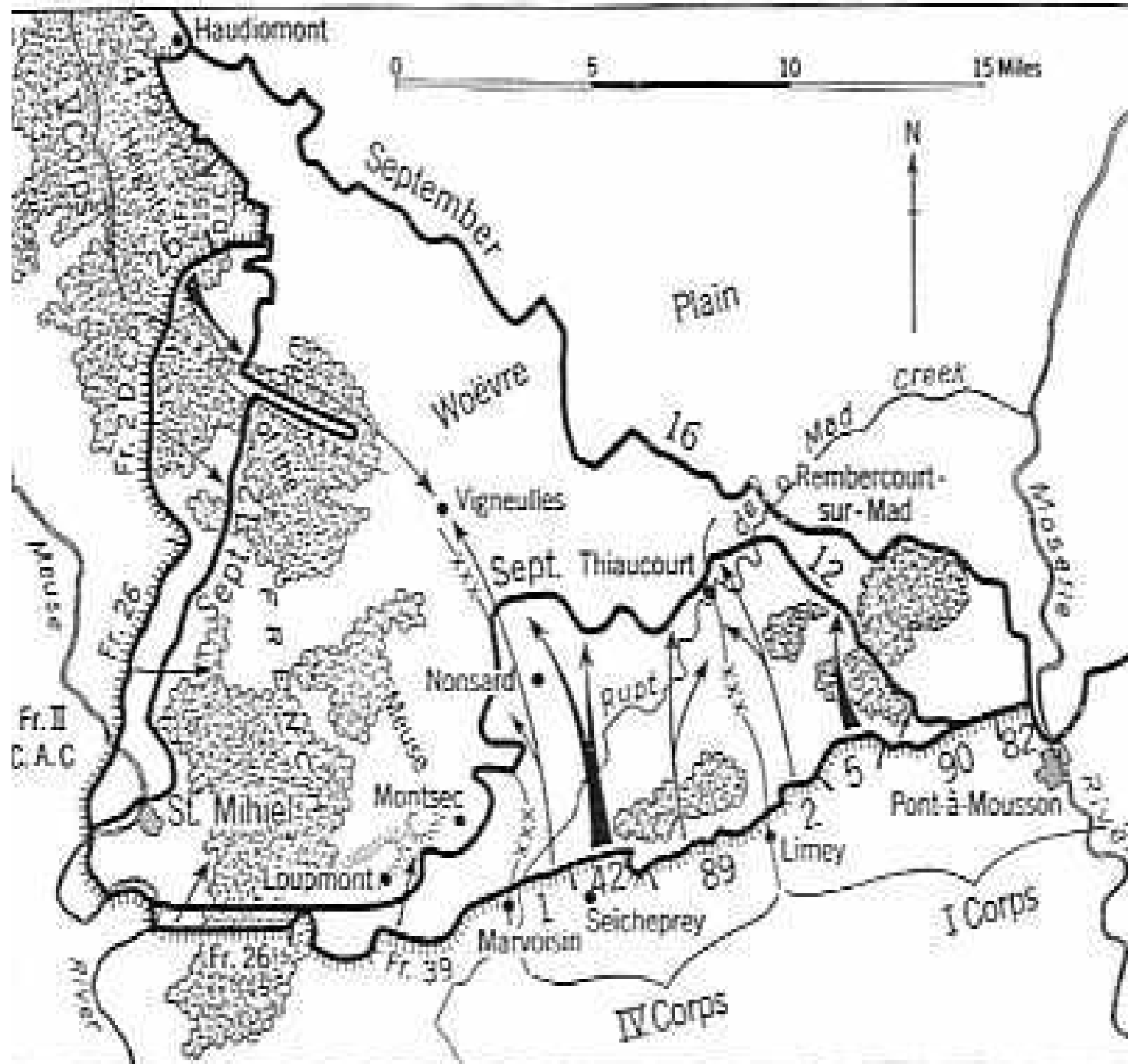




SPAD XIII

Le plan des opérations

Plan of Attack of First Army, September 12, 1918



Jump-off Line Sept. 12 (A.M.)

Army Boundary

Numerals indicate divisions

Front Line Actually Reached

Corps Boundary

Arrows indicate direction and weight of attacks



