

PRÉCAUTIONS POUR L'UTILISATION DES ACCUS LITHIUM

- Toujours charger les accus sur une surface ininflammable, dans un endroit sûr et sous surveillance (pas dans le modèle)! Etre dans la pièce permet de sentir l'odeur qui arrivera souvent assez tôt pour laisser le temps de tout couper.
- Utiliser un chargeur conçu pour la charge des accus Lithium, ou possédant un programme approprié. Vérifier les réglages à 2 fois !
- Ne jamais charger un accu au-delà de 4.2V / élément. Attention certains vieux éléments (spécifiés à 3.6V) doivent être chargés à 4.1V !!
- Ne jamais charger un accu à un courant supérieur à 1C, sauf indication contraire du fabricant.
- Surtout pour les accus de propulsion : Contrôler l'équilibrage des tensions régulièrement (la tension globale du pack peut être inférieure à 4.2V / élément, mais un élément défectueux ou ayant perdu une partie de sa capacité peut avoir dépassé cette tension sans que le chargeur ne puisse le détecter.
- Ne jamais décharger un accu en-dessous de 3V / élément. Il peut avoir été détérioré, et poser des problèmes dès la charge suivante.
- Ne pas décharger un accu avec un courant dépassant la valeur spécifiée par le fabricant. Le courant tiré à puissance maximale doit être dans les normes, ne pas se dire que l'on « fera attention à ne pas mettre les gaz à fond ».
- Ne pas déformer ou maltraiter un accu. En cas de crash d'un modèle et d'endommagement de l'accu, celui-ci peut suite à un court-circuit interne prendre feu plusieurs minutes plus tard !
- Ne pas laisser chauffer un accu au-dessus de 70 °C. Pendant la charge il doit rester à température ambiante voire quelques degrés de plus, sinon il faut couper la charge tout de suite et le mettre en lieu sûr. Même après déconnexion du chargeur les réactions peuvent continuer.
- Ne pas monter vos packs vous-mêmes, à moins de savoir ce que vous faites.

Et finalement :

Ce n'est pas parce que du matériel a été utilisé plusieurs fois sans problème que rien ne va jamais arriver. Eviter de trop prendre confiance et toujours se conformer à ces règles !

N'hésitez pas à faire connaître ce document au plus de monde possible !